

Einbauanleitung Scheibenbremsbeläge hinten BMW E39 Touring



Hinweis:

Nach Abschluss der Arbeiten:

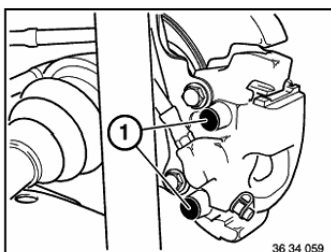
- Bremspedal mehrmals durchtreten, damit die Bremsbeläge an den Bremscheiben anliegen.
- Beim Einbau neuer Bremsbeläge an Vorder- und Hinterachse muss der Bremsflüssigkeitsstand bis zur "MAX"- Markierung gebracht werden.
- Zündschlüsselstellung mindestens 30 Sekunden auf Stellung "1" halten, ohne den Motor zu starten! Dadurch wird ein Fehlereintrag im RAM (Fehlerspeicher) gelöscht. Ein erneutes Aufleuchten der Bremsverschleiß-Kontrollleuchte wird so verhindert.

Räder demontieren



Kunststoffstopfen (1) entfernen (beide Seiten)

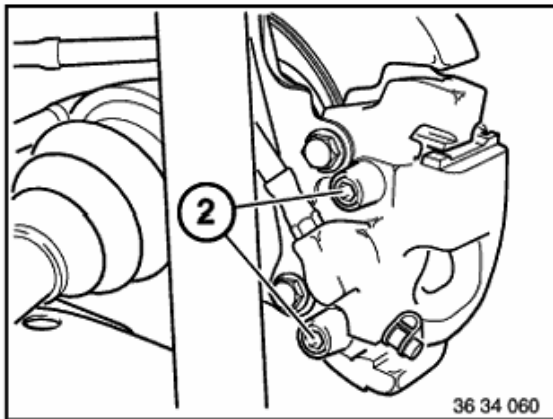
Steckverbindung für den Bremsverschleißsensor trennen (nur rechts), ggf. Bremsbelagverschleißsensor ersetzen.



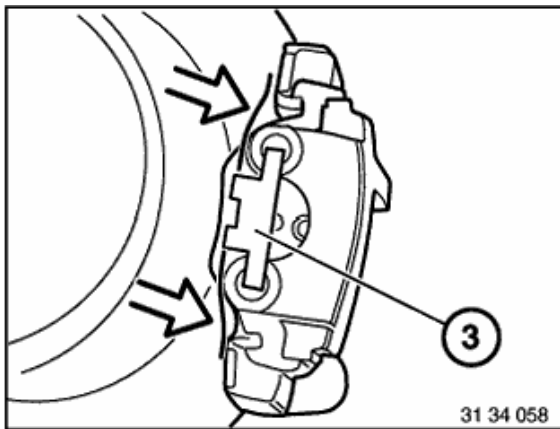
Führungsschrauben (2) mit Spezialschlüssel BMW 341050 lösen, alternativ 7 mm Imbusschlüssel

Die Führungsschrauben nur reinigen (Bremsenreiniger) , nicht einfetten, Gewinde prüfen ggf. ersetzen.

Drehmoment für die Führungsschrauben 30NM.



Haltefeder Bremssattel entfernen und den Bremssattel nach hinten abziehen.



Kolben des Bremssattels mit Hilfe eines Rückstellwerkzeug ganz zurückdrücken, Spezialwerkzeug BMW 341050

Oder KS Tools 150.1970 (Bei uns im Shop erhältlich)



Achtung!

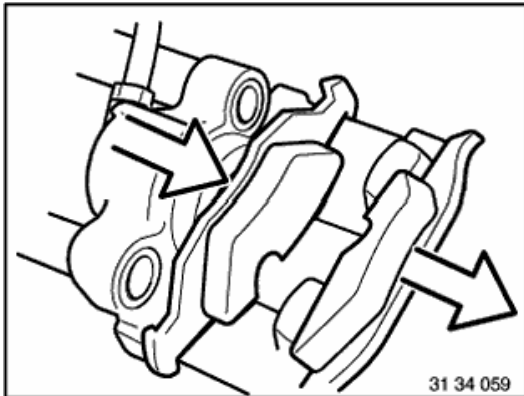
Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter beachten, überlaufende Bremsflüssigkeit ist ätzend und kann den Lack zerstören.

Äußeren Bremsbelag entfernen. Der innere Bremsbelag sitzt mit einer Feder im Kolben.

Hinweis :

Eingelaufene Bremsbeläge markieren. Bei einseitigen Belagverschleiß dürfen die Bremsbeläge nicht vertauscht werden ! Neue Bremsbeläge dürfen nur eingebaut werden, wenn die Bremsscheibenstärke größer bzw. gleich der Bremsscheiben Mindeststärke (MIN TH) ist.

Mindeststärke der Bremsbeläge beachten. Bremsbelag eventuell reinigen.

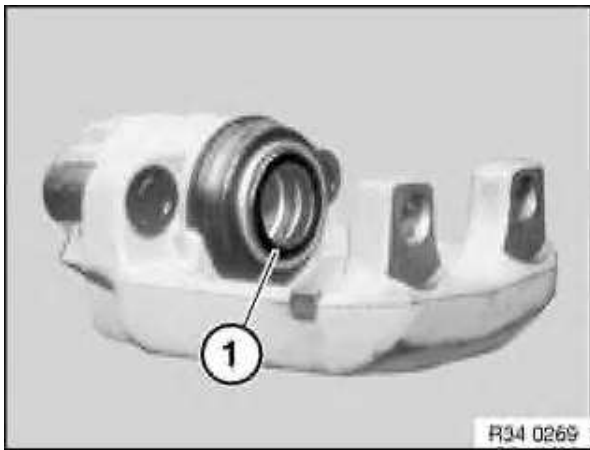


Staubschutzmanschette auf Beschädigungen prüfen und ggf. ersetzen. Anlageflächen des Bremskolben reinigen und mit „Anti-Quietsch Paste „ bestreichen. Achtung! Die Staubschutzmanschette darf nicht mit der Anti-Quietsch Paste in Berührung kommen, da die Manschette aufquellen kann.



Achtung!

Bei E39 Touring Modellen muss darauf geachtet werden, dass der Isoliering (1) auf dem Bremskolben eingesetzt ist. Siehe Abbildung R340269



bestreichen. Anlageflächen der Bremsbelag- Hammerköpfe / Bremssattelgehäuse reinigen und mit „ Anti- Quietsch-Paste

Anlagefläche des Bremssattels reinigen und dünn mit anti-Quietsch-Paste bestreichen.

Bremssattelhalter an den Hammerköpfen reinigen und dünn mit Anti-Quietsch-Paste bestreichen.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Die Einbauanleitung wurde erstellt von Holger Pressel Lott Autoteile Tel. 05571-91511800.

