



Das Auto.

# Der neue Golf R



## **Maßstab: Leistung. Der neue Golf R.**

Kein Weg zu weit, keine Aufgabe zu schwer, keine Kurve zu eng.  
Der neue Golf R repräsentiert Sportlichkeit in Reinkultur und  
verspricht Fahrspaß, der keine Grenzen kennt. Nehmen Sie die  
Herausforderung an?



**Drehmoment in Nm: 350\*.**  
**Atemzüge/min: 35,0.**



\*Maximaler Drehmoment, Nm bei 1/min: 350/2500 – 5000.

Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 22.



**Beschleunigung 0 – 100 km/h: 5,5 s\*.  
Pupillenerweiterung: 5,5 mm.**

\*Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 22.



**Fahrwerk: 25 mm tiefer.  
Puls: 25 Schläge höher.**

## Ausstattung

Der neue Golf R ist nicht nur von außen ein Maßstab für Sportlichkeit – auch innen geht es sportiv zu, vom dynamischen Design bis zu den Pferdestärken unter der Motorhaube. Genießen Sie, worauf Sie sich schon beim Einsteigen gefreut haben: zwischen erstklassigen Materialien und athletischen Konturen zu erleben, wie auch ohne Marathonlauf Glückshormone ausgeschüttet werden.



Die hochwertigen **Leisten aus Aluminium mit R-Logo** setzen schon im Einstiegsbereich ein optisches Highlight.



Das **Kühlerschutzgitter** ist ein prägnantes Markenzeichen des neuen Golf R. In **schwarzer Klavierlackoptik mit R-Logo** präsentiert es sich in klarer Eleganz und rundet das geradlinige Erscheinungsbild ab.



Der **Außenspiegel** ist in **schwarzer Klavierlackoptik** gehalten und ergänzt sich optimal mit dem sportlichen Design der Karosserie. Zudem sind Sie **mit der integrierten Blinkleuchte** im Straßenverkehr besonders gut zu sehen.



Abblend- und Fernlicht sind beim **Bi-Xenon-Scheinwerfer** in einer Funktionseinheit kombiniert. Außerdem sind ein Kurvenlicht und eine Leuchtweitenregulierung inklusive: Ändert sich durch Beladung, Brems- oder Beschleunigungsvorgänge die Neigung der Karosserie, so wird dies automatisch ausgeglichen. Der Fahrer profitiert von einem optimalen Leuchtfeld. Darüber hinaus sorgt der neu gestaltete separate **Tagfahrlicht-Scheinwerfer** nicht nur für einen besonders markanten Blick, sondern auch dafür, dass Sie bei jedem Wetter gut gesehen werden.



Der **eigenständige Diffusor** in **schwarzer Klavierlackoptik** betont das muskulöse Heck. Darüber hinaus sind die hinteren Stoßfänger in Motorsport-Optik gestaltet und in Wagenfarbe lackiert.



Der **Dachkantenspoiler** in **Wagenfarbe** ist vor allem für die Aerodynamik des neuen Golf R von Vorteil, denn er verursacht eine optimale Traktion auf der Straße. Aber auch optisch setzt diese Ausstattung deutliche Akzente.



Die **abgedunkelten LED-Rückleuchten** ergänzen die Formen des neuen Golf R perfekt. Markant angeordnete, neu gestaltete Leuchtdioden betonen die ausdrucksstarke Linienführung der Heckpartie und verleihen ihr eine zusätzliche Portion Selbstbewusstsein. Außerdem garantieren die Leuchtdioden nicht nur eine lange Betriebssicherheit und Lebensdauer, sondern auch einen besonders hohen Wiedererkennungswert.



Das markante **Doppelendrohr in Chromoptik** ist ein unverkennbarer Blickfang am Heck und bringt den Sound des Motors eindrucksvoll auf die Straße.



Die **Seitenschweller** des neuen Golf R sind **verbreitert** und in Wagenfarbe gehalten. Sie unterstreichen seine prägnante Formensprache auf imposante Art und Weise und betonen zusätzlich die Tieferlegung der Karosserie.



Im **Sportpaket „Talladega“**<sup>1)</sup> bietet das in Glanzschwarz oder Sterling-Silber erhältliche 19 Zoll **Leichtmetallrad „Talladega“**<sup>(1), 2)</sup> pure Energie im R-Design. Im Format 8 J x 19 mit Bereifung 235/35 R 19 vereinen sich Kraft und Eleganz und versprechen darüber hinaus eine perfekte Straßenlage von der Kurve bis zur Geraden. Zu diesem Paket gehören als zusätzliches Highlight auch Xenon-Scheinwerfer in abgedunkelter Optik und die Seitenscheiben hinten sowie die Heckscheibe sind abgedunkelt (zu 65% lichtabsorbierend). Serienmäßig erhalten Sie das Leichtmetallrad im 18-Zoll-Format in Sterling-Silber. Ein besonders auffälliges Detail des neuen Golf R: das R-Logo auf den schwarzen Bremssätteln. Außerdem ist beim neuen Golf R der Allradantrieb 4MOTION serienmäßig – er garantiert eine optimale Kraftverteilung der Motorleistung auf alle vier Räder.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt **Benzinmotoren mit TSI-Technologie**<sup>3)</sup> besonders effektiv arbeiten. Sie kombinieren Vorteile wie hohe Leistung, üppiges Drehmoment und niedrigen Verbrauch. Die TSI-Turbocharger-Technik geht dabei mit modernsten Maßnahmen zur Hubraumreduzierung einher. Durch geringere Reibungsverluste werden so sehr hohe Wirkungsgrade erreicht. Dieses Downsizing ermöglicht es, aus kleinen und entsprechend sparsamen Motoren beachtliche Leistungswerte zu generieren, wie zum Beispiel beim durchzugsstarken TSI mit stattlichen 199 kW (270 PS)<sup>3)</sup>.

1) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 2) Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei. 3) Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 22.



Der selbstbewusste Charakter des neuen Golf R setzt sich auch im Innenraum durch. Die **Top-Sportsitze vorn mit Stoffsitzebezug im Dessin „Kyalami“ und Ziernähten in Art Grey** präsentieren sich besonders markant: Ihre äußeren Seitenwangen sind in schwarzem Stoff und die inneren in kristallgrauer Mikrofaser gehalten. Die Sitzmittelbahn besteht dabei aus einem sportlichen Flachgewebe.

Und selbstverständlich sorgen erstklassige Materialien und eine millimetergenaue Verarbeitung für Qualität bis in die letzte Naht. Viele weitere schöne und praktische Extras wie zum Beispiel das gestickte R-Logo auf den Kopfstützen vorn, die farblich abgestimmten Fußmatten mit Einfassung in Art Grey, die Sitzheizung und das komfortable Multifunktions-Lederlenkrad machen eine Fahrt im neuen Golf R zum reinen Vergnügen.



Die **Schalensitze vorn** betonen die Motorsport-Optik des neuen Golf R. Die Sitzmittelbahn ist in der Mikrofaser „San Remo“ gehalten, die Innenseiten der Sitzwangen und das Kopfteil im edlen Leder „Vienna“. Die ergonomisch optimierten Sitze bieten außerdem hervorragenden Seitenhalt.



Die **Kopfstützen mit gesticktem R-Logo in Art Grey** sind vorn höhenstellbar und sicherheitsoptimiert. Im Falle eines Aufpralls reduzieren sie den Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze. Das Risiko einer Überdehnung der Nackenmuskulatur wird minimiert.



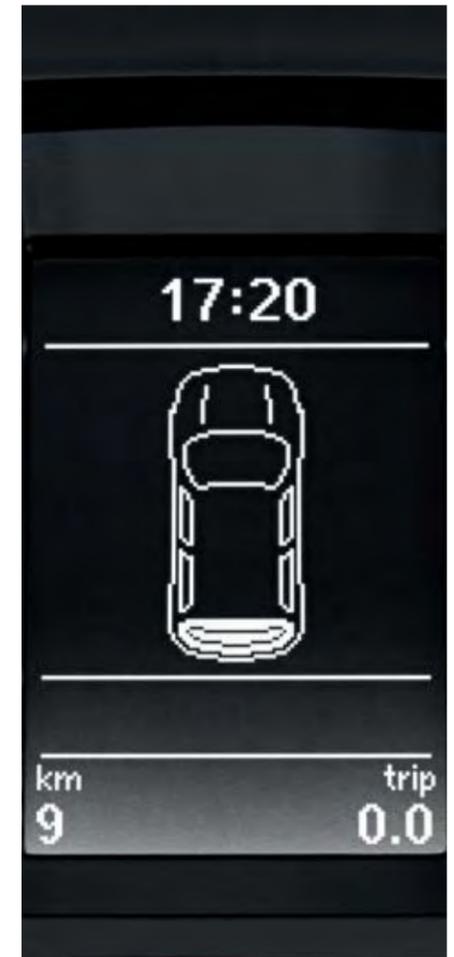
Die **Dekorleiste „Silver Lane“ aus Aluminium** ist ein eleganter Blickfang im Innenraum. **Im eigenständigen Design** setzt sie mit dem R-Logo über dem Handschuhfach einen edlen Akzent.



Über das **Multifunktions-Lederlenkrad mit schwarz glänzenden Blenden, R-Logo und Ziernähten in Art Grey** können Sie die Multifunktionsanzeige „Plus“ und das Radio bequem handhaben. Optional verfügt das Lenkrad auch über Schaltwippen, mit deren Hilfe sich das Doppelkupplungsgetriebe DSG noch effizienter bedienen lässt.



Das regelbare, weiß leuchtende **Kombi-Instrument** mit blauen Zeigern gibt sich in seiner Farbkombination besonders sportlich. Unabhängig von den jeweiligen Lichtverhältnissen lässt es sich immer optimal ablesen.



Die **Multifunktionsanzeige „Plus“** zeigt z. B. Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch sowie die Öltemperatur an. Des Weiteren können Sie sehen, ob Türen offen stehen, die Sprache auswählen und die Maximalgeschwindigkeit der Reifen festlegen.



Die Pedalerie veredelt den vorderen Fußraum durch **Pedalkappen aus gebürstetem Edelstahl mit griffigem Antirutschbelag**.



Der Schalthebelknauf sticht mit seiner Umrandung in Alu- und Klavierlackoptik besonders heraus. Er liegt gut in der Hand und bildet optisch eine Einheit mit dem Handbremshebelgriff in Leder mit Ziernähten in Art Grey.



Die adaptive Fahrwerksregelung DCC stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk abgestimmt sein soll.



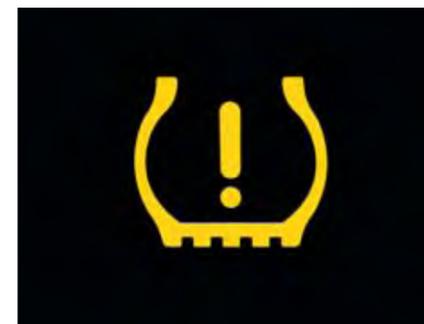
Das Doppelkupplungsgetriebe DSG wechselt in Hundertstelsekunden und ohne Zugkraftunterbrechung in den nächsten Gang und macht sportliches Beschleunigen möglich. Das 6-stufige Getriebe hilft durch seine Effizienz auch Kraftstoff zu sparen.



Das speziell auf die sportlichen Eigenschaften des neuen Golf R eingestellte Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.



Die Klimaanlage „Climatronic“ verfügt über eine getrennte Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. So können beide Frontpassagiere problemlos ihr individuelles Wohlfühlklima einstellen. Chromverzierungen sorgen für das exklusive Aussehen.



Die Reifenkontrollanzeige informiert Sie sofort, wenn der Druck in den Reifen abfallen sollte.



Das Radio „RCD 310“ mit insgesamt acht Lautsprechern verfügt über ein CD-Laufwerk und die Multimediabuchse AUX-IN. Es spielt MP3- und WMA-Formate ab, bei einer Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.



Der ParkPilot warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen\* Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

## Lackierungen und Sitzbezüge

Die Entscheidung, welche Farbe am besten zu Ihnen passt, können wir Ihnen natürlich nicht abnehmen. Die Vielfalt macht die Auswahl vielleicht schwer, aber sie ermöglicht es Ihnen auch, Individualität zum Ausdruck zu bringen. Doch egal, für welche Lackierung oder für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden, Brillanz in der Farbe, beste Materialqualität und hervorragende Verarbeitung wählen Sie in jedem Fall.



Candy-Weiß  
**Uni-Lackierung**  
**B4**



United Grey  
**Metallic-Lackierung**  
**X6**



Deep Black  
**Perleffekt-Lackierung**  
**2T**



Tornadorot  
**Uni-Lackierung**  
**G2**



Blue-Graphit  
**Perleffekt-Lackierung**  
**W9**



Rising Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**4C**



Titanschwarz-Kristallgrau  
**Sitzbezug in Stoff „Kyalami“**  
**IH**



Reflexsilber  
**Metallic-Lackierung**  
**8E**



Schwarz  
**Sitzbezug in Leder „Vienna“**  
**QW**



Shadow Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**P6**



Titanschwarz  
**Sitzbezug in Mikrofaser/Leder**  
**auf Motorsport-Schalensitz**  
**IC**

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

## Kombinationen

← Sitzbezüge	← Teppich	← Instrumententafel oben/unten	← Candy-Weiß B4	← Tornadorot G2	← Rising Blue Metallic 4C	← Reflexsilber Metallic 8E	← Shadow Blue Metallic P6	← United Grey Metallic X6	← Deep Black Perleffekt 2T	← Blue-Graphit Perleffekt W9
<b>Stoffsitzbezug „Kyalami“ ●</b>										
Titanschwarz-Kristallgrau (IH)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	●	●	○	○	○	○	○	○
<b>Sitzbezug in Leder „Vienna“ ○</b>										
Schwarz (QW)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	●	●	○	○	○	○	○	○
<b>Sitzbezug in Mikrofaser/Leder auf Motorsport-Schalensitz</b>										
Titanschwarz (IC)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	●	●	○	○	○	○	○	○

## Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

		<b>199 kW (270 PS)</b>
		<b>TSI</b>
<b>Benzinmotor</b>		<b>4MOTION</b>
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	6-Gang
	Innerorts	11,8
	Außerorts	6,7
	Kombiniert	8,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang
	Innerorts	11,2
	Außerorts	6,8
	Kombiniert	8,4
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	199
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	195

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich.

Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die sonstige Ausstattung des Golf R ist identisch mit der des Golf (siehe hierzu auch Hauptkatalog „Der Golf“). Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. 4MOTION, Climatronic, DSG und TSI sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

## Ausstattungsübersicht

<b>Exterieur und Räder</b>	
4 Leichtmetallräder „Talladega“ 7½ J x 18, Reifen 225/40 R 18 <sup>2)</sup>	●
4 Leichtmetallräder „Talladega“ 8 J x 19, Reifen 235/35 R 19 <sup>2),3)</sup> , wahlweise in Sterling-Silber oder Glanzschwarz	○
Abgas-Doppeldrohr mittig im Stoßfänger/Diffusor	●
Außenspiegelgehäuse in Klavierlackoptik, schwarz	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer, abgedunkelte Optik in Verbindung mit 19-Zoll-Leichtmetallrad „Talladega“ <sup>2), 3)</sup>	●
Bremssättel schwarz lackiert mit R-Logo	●
Dachkantenspoiler in Wagenfarbe	●
Einstiegsleisten vorn aus Aluminium mit R-Logo	●
Kühlergrill mit Lamellen in Klavierlackoptik, schwarz, mit R-Logo	●
LED-Tagfahrlicht im Stoßfänger	●
Lufteinlassgitter und Diffusor in Klavierlackoptik, schwarz	●
Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe	●
Spezifische LED-Rückleuchten abgedunkelt	●
Stoßfänger in Motorsport-Optik, in Wagenfarbe	●

<b>Interieur</b>	
Dekoreinlagen „Silver Lane“ aus Aluminium mit R-Logo auf Beifahrerseite	●
Kombi-Instrument mit weißer Ausleuchtung und blauen Zeigern	●
Kopfstützen vorn mit gesticktem R-Logo in Art Grey	●
Motorsport-Schalensitz in Leder „Vienna“ /Mikrofaser „San Remo“	○
Pedalkappen und Fußstütze aus gebürstetem Edelstahl	●
Schalthebelknauf mit Umrandung in Alu- /Klavierlackoptik und Handbremshebelgriff in Leder mit Ziernähten in Art Grey	●
Sitzbezüge in Leder „Vienna“, auf Top-Sportsitzen vorn, elektrisch höhenstellbar	○
Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Kyalami“, auf Top-Sportsitzen vorn, höhenstellbar, Ablagetaschen an den Rückseiten	●
Textilfußmatten in Schwarz mit Einfassung in Art Grey	●

<b>Funktion</b>	
Adaptive Fahrwerksregelung DCC	○
Diebstahlwarnanlage „Plus“: mit Wegfahrsperrung elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz inkl. Einzeltüröffnung	●
Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP) mit Gegenlenkunterstützung inkl. ABS mit Komfortbremsassistenten, ASR und EDS	●
Geschwindigkeitsregelanlage	○
Klimaanlage „Climatronic“: mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar,	●
Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit	●
Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, 2 Luftausströmern und 2 Becherhaltern hinten mit Ziernähten in Art Grey	●
Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) in Alu-/Klavierlackoptik mit Ziernähten in Art Grey und R-Logo	●
ParkPilot: akustische und optische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich <sup>4)</sup>	●
Radio „RCD 310“: mit MP3-Wiedergabefunktion, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher, CD-Laufwerk	●
Reifenkontrollanzeige	●
Sportfahrwerk, Karosserie ca. 25 Millimeter tiefergelegt	●
Winterpaket mit Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt, Vordersitze beheizbar, Scheinwerfer-Reinigungsanlage,	●
Warnleuchte für Waschwasserstand	●

2) Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei. 3) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. Nur im Sportpaket „Talladega“ erhältlich. 4) Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

# Der neue Golf R

992.1240.32.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: September 2009

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

■

■

■