

Anleitung für den Zahnriemenwechsel VW Golf 1,6 75 PS

Empfohlene Wechselintervalle

- **1994-95 Golf/Vento (AEE/AEX):**
- Alle 30.000 km - Zustand und Spannung prüfen.
- **Außer 1994-95 Golf/Vento (AEE/AEX):**
- Zuerst bei 90.000 km, dann alle 30.000 km - Prüfen (ggf. ersetzen).
- Keine Herstellerangaben für Wechselintervalle.

- **Die Betriebsbedingungen und Inspektionsnachweise des Fahrzeugs müssen unbedingt berücksichtigt werden.**

Motorschaden

ACHTUNG: *Obwohl bei Riemenriss normalerweise Motorschaden entsteht, vor Entfernen des Zylinderkopfes den Verdichtungsdruck prüfen.*

Arbeitszeiten - Std.

Aus- und Einbau:

Lupo	1,60
Polo →2002	1,60
Polo Classic	1,30
Golf/Vento	1,10
Caddy 1,4	1,10
Caddy 1,6	1,30

Spezialwerkzeug

- Nicht erforderlich.

Zur Beachtung

- Batterie abklemmen.
- Kurbel- und Nockenwelle NICHT bei abgenommenem Zahnriemen drehen.
- Zündkerzen ausbauen, damit sich der Motor leichter drehen lässt.
- Motor (wenn nicht anders angegeben) in normaler Drehrichtung drehen.
- Motor NUR am Kurbelwellenrad und nicht an anderen Zahnrädern drehen.
- Alle Anzugsdrehmomente beachten.

Ausbau

1. Lupo/Polo:
 - Motor abstützen.
 - Schrauben des rechten Motorlagers entfernen [Abb.18294.14](#) u. [Abb.18294.15](#).
 - Rechtes Motorlager abbauen.
 - Motor etwas ablassen.
2. Alle Modelle - ausbauen:

- Abdeckung des Zusatzaggregate-Antriebsriemens (falls vorhanden).
 - Zusatzaggregate-Antriebsriemen.
 - Obere Zahnriemenabdeckung [Abb.18294.1](#).
3. Kurbelwelle auf OT im ersten Zylinder drehen.
 4. Die Steuermarkierung '0' muss fluchten [Abb.18294.2](#).
 5. Die Steuermarkierungen des Nockenwellenrades müssen fluchten [Abb.18294.3](#).
 6. Ausbauen:
 - Schrauben der Kurbelwellen-Riemenscheibe (4 Schrauben) [Abb.18294.4](#).
 - Kurbelwellen-Riemenscheibe [Abb.18294.5](#).
 - Untere Zahnriemenabdeckung [Abb.18294.6](#).
 7. Mutter der Spannrolle lockern [Abb.18294.7](#).
 8. Zahnriemen abnehmen.

HINWEIS: Soll der Riemen wieder verwendet werden, ist seine Laufrichtung mit Kreide zu markieren.

Einbau

1. Die Steuermarkierungen müssen fluchten [Abb.18294.3](#) u. [Abb.18294.13](#).

HINWEIS: Den geschliffenen Zahn des Kurbelwellenrades auf die Markierung am Dichtflansch ausrichten.

2. Zahnriemen linksherum auflegen. Darauf achten, dass der Riemen am Zugtrum straff ist.
3. Mutter der Spannrolle fingerfest anziehen [Abb.18294.7](#). Sicherstellen, dass Trägerplatte durch Schraube gehalten wird [Abb.18294.8](#).
4. Spannrolle nach rechts drehen [Abb.18294.9](#), bis Zeiger [Abb.18294.11](#) mit Kerbe in Trägerplatte fluchtet [Abb.18294.10](#).
5. Mutter der Spannrolle auf 20 Nm anziehen [Abb.18294.7](#).
6. Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts auf OT im ersten Zylinder drehen. Die Steuermarkierungen müssen fluchten [Abb.18294.3](#) u. [Abb.18294.13](#).
7. Zeiger [Abb.18294.11](#) muss mit Kerbe in Trägerplatte [Abb.18294.10](#) fluchten.
8. Mit Daumen kräftig bei ▼ auf Riemen drücken. Zeiger [Abb.18294.11](#) und Kerbe [Abb.18294.10](#) müssen sich voneinander wegbewegen.
9. Daumendruck bei ▼ vom Riemen wegnehmen.
10. Kurbelwelle zwei Umdrehungen nach rechts auf OT im ersten Zylinder drehen.
11. Zeiger [Abb.18294.11](#) muss mit Kerbe in Trägerplatte [Abb.18294.10](#) fluchten.
12. Untere Zahnriemenabdeckung montieren [Abb.18294.6](#). Schrauben auf 10 Nm anziehen [Abb.18294.12](#).
13. Einbauen:
 - Kurbelwellen-Riemenscheibe [Abb.18294.5](#).
 - Schrauben der Kurbelwellen-Riemenscheibe [Abb.18294.4](#).
14. Schrauben der Kurbelwellen-Riemenscheibe auf 20 Nm anziehen [Abb.18294.4](#).
15. Bauteile in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus montieren.
16. Motorlager montieren. Neue Schrauben verwenden.
17. Motorlager anziehen:
 - Schrauben [Abb.18294.14](#). Anzugsdrehmoment: 25 Nm + 45°
 - Schraube [Abb.18294.15](#). Anzugsdrehmoment: 50 Nm.
 - Schrauben [Abb.18294.16](#). Anzugsdrehmoment: 25 Nm.

Abbildung 18294



