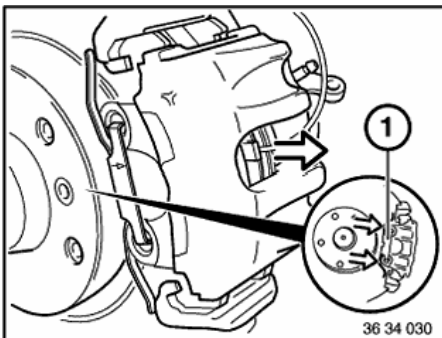


Anleitung Bremsbeläge Scheibenbremse vorne ersetzen BMW E39 Touring

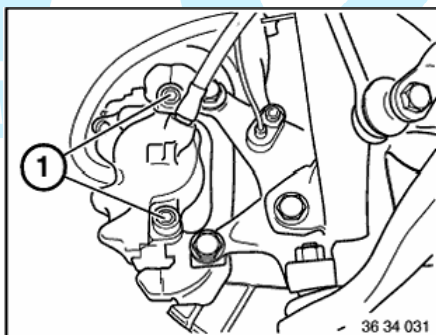
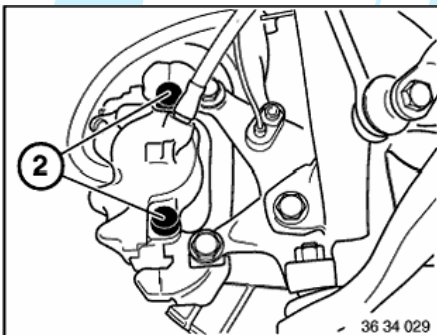
Hinweis:

Nach Abschluss der Arbeiten

- Bremsfußhebel mehrmals durchtreten, damit die Bremsbeläge an den Bremsscheiben anliegen.
- Beim Einbau neuer Bremsbeläge an Vorder- und Hinterachse muss der Bremsflüssigkeitsstand bis zur "MAX"-Markierung gebracht werden.
- Zündschlüsselstellung mindestens 30 Sekunden auf Stellung "1" halten, ohne den Motor zu starten! Dadurch wird ein Fehlereintrag im RAM gelöscht.
- Räder demontieren



Haltefeder (1) aushebeln. Links Steckverbindung für den Bremsbelag-Verschleißsensor trennen, ggf. Bremsbelag-Verschleißsensor ersetzen.



Kunststoffstopfen (2) entfernen. Bremsschlauch aus der Halterung aushebeln.

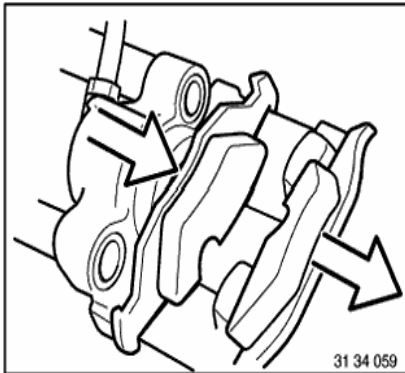
Einbauhinweis:

Auf formschlüssiges Einknüpfen des Bremsschlauches in der Halterung muss geachtet werden! Führungsschrauben (1) mit Spezialwerkzeug 34 1 080 lösen oder 7mm Imbussschlüssel.

Bremssattel nach hinten abziehen.

Einbauhinweis:

Führungsschrauben nur reinigen, nicht einfetten. Gewinde prüfen. Nicht einwandfreie Führungsschrauben erneuern.



Äußeren Bremsbelag abnehmen. Der innere Bremsbelag sitzt mit der Feder im Kolben.

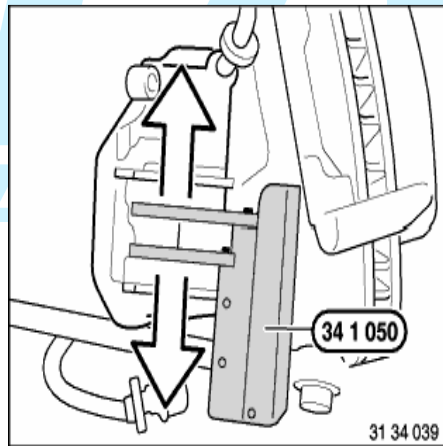
Achtung!

Eingelaufene Bremsbeläge kennzeichnen.

Bei einseitigem Belagverschleiß Bremsbeläge nicht vertauschen.

Neue Bremsbeläge dürfen nur eingebaut werden, wenn die Bremsscheibenstärke größer bzw. gleich der Bremsscheiben-Mindeststärke ist. Bremsbeläge reinigen.

Bremsbelag-Rückenplatte nicht einfetten.

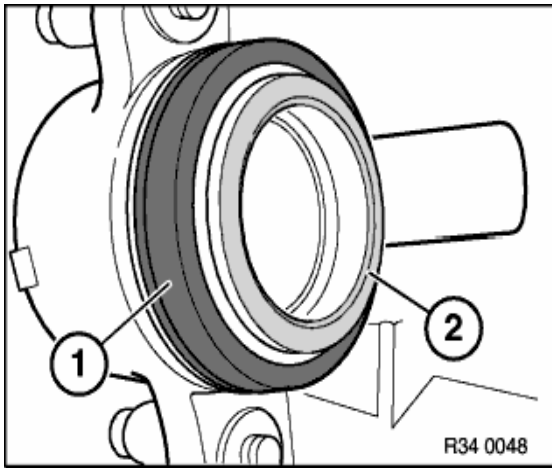


Kolben mit Spezialwerkzeug BMW 34 1 050 ganz zurückdrücken. Oder Werkzeug KS Tools 150.1970 (Bei uns im Shop erhältlich)

Achtung!

Beim Zurückdrücken der Kolben:

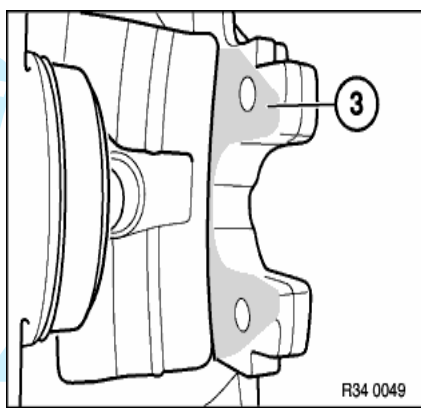
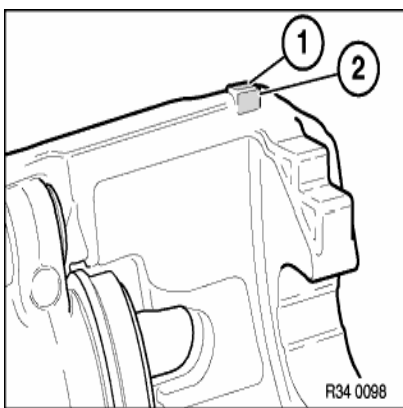
- Den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter beachten, überlaufende Bremsflüssigkeit zerstört die Lackierung.



Staubschutzmanschette (1) auf Beschädigung prüfen und ggf. erneuern.
Anlagefläche (2) des Bremskolbens reinigen und dünn mit Anti-Quietsch-Paste bestreichen.

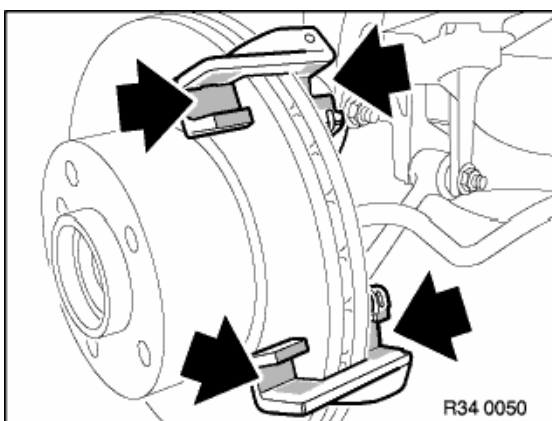
Achtung!

Staubschutzmanschette darf nicht mit Anti-Quietsch-Paste in Berührung kommen, da die Staubschutzmanschette aufquellen kann.



Anlageflächen (1...2) Bremsbelag-Hammerköpfe/Bremssattelgehäuse reinigen und mit Anti-Quietsch-Paste bestreichen. Anlageflächen am Bremssattel oben und unten fetten.

Anlagefläche (3) des Bremssattels reinigen und mit Anti-Quietsch-Paste bestreichen.



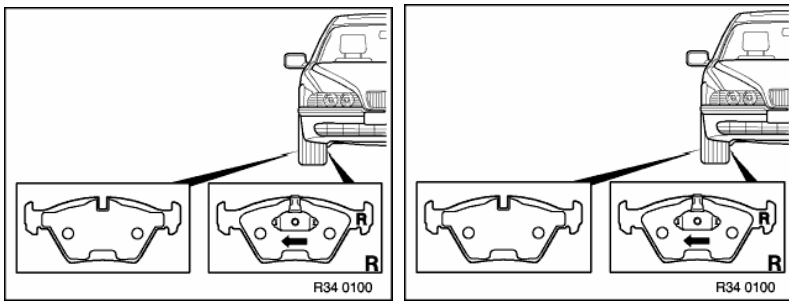
Bremssattelhalter an den Hammerkopfführungen reinigen und dünn mit Anti-Quietsch-Paste einstreichen.

Linke Seite

Einbauhinweis:

Die kolbenseitigen Bremsbeläge sind laufrichtungsgebunden.

Bremsbelag mit Kennzeichnung "L" auf der linken Fahrzeugseite verbauen.



Rechte Seite

Einbauhinweis:

Die kolbenseitigen Bremsbeläge sind laufrichtungsgebunden.

Bremsbelag mit Kennzeichnung "R" auf der rechten Fahrzeugseite verbauen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Verwendete Betriebsmittel und Werkzeuge:

- WD 40 Rostlöser Artikelnummer in unseren Shop (56484) <http://www.lott.de/autoteile/::56484>
- Bremsenreiniger Artikelnummer in unserem Shop (476227) <http://www.lott.de/autoteile/Bremsen/:Montagezubeh%C3%B6r::476227>
- KS Tools 150.1970 Bremsen Rückstellwerkzeug
- Textar Bremsen Montagepaste (Anti-Quietsch) in unserem Shop (XZ529759) <http://www.lott.de/autoteile/Bremsen/:Montagezubeh%C3%B6r::XZ529759>

Viel Spaß beim Wechseln der Bremsbeläge.

Team Lott Autoteile

www.lott.de



LOTT
AUTOTEILE